

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	1.	2.4 Seitenraum .....	48
Inhaltsverzeichnis.....	4	2.5 Begleitstreifen, Begleitfläche .....	54
<b>1 Bodenindikatoren.....</b>	<b>6</b>	2.6 Begrenzungsstreifen .....	55
1.1 Anwendungsbereiche.....	7	<b>3 Fahrbahnüberquerungen – Grundelemente.....</b>	<b>56</b>
1.2 Grundelemente .....	8	3.1 Systematik Bodenindikatoren an	
1.2.1 Rippenstruktur.....	10	Querungsstellen.....	56
1.2.2 Noppenstruktur.....	11	3.2 Gesicherte gemeinsame Querungsstelle	
1.2.3 Rillenstruktur.....	12	mit 3 cm Bordhöhe .....	58
1.2.4 Spezielle Bodenstrukturen.....	13	3.3 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter	
1.3 Profilmäße.....	14	Bordhöhe .....	60
1.3.1 Abmessungen Rippenprofil.....	14	3.4 Ungesicherte Querungsstellen.....	62
1.3.2 Abmessungen Noppenprofil .....	15	3.5 Querungen an Mischverkehrsflächen .....	66
1.4 Materialien .....	16	3.6 Querungen an Aufpflasterungen.....	68
1.5 Qualitätsanforderungen.....	20	3.7 Querungen außerhalb bebauter Gebiete .....	70
1.6 Barrierefreie Kontraste.....	22	3.8 Querungen an Sperrelementen .....	71
1.6.1 Optischer Kontrast.....	23	<b>4 Beispiele Querungsstellen mit LSA.....</b>	<b>72</b>
1.6.2 Taktile Kontrast .....	26	4.1 Gesicherte Querungsstelle mit 3 cm Bordhöhe	
1.6.3 Akustischer Kontrast.....	27	über eine Mittelinsel.....	72
<b>2 Verlegesystematik .....</b>	<b>28</b>	4.2 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter	
2.1 Grundfunktionen .....	29	Bordhöhe über eine Mittelinsel .....	73
2.2 Treppen/Fahrtreppen/Rampen/Aufzüge.....	34	4.3 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter	
2.3 Eingangstüren.....	44	Bordhöhe an einer Fußgänger- Radverkehrsfurt.....	74

4.4 Gesicherte Querungsstellen mit differenzierter Bordhöhe über abgesenktem Radweg.....	75
4.5 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Dreiecksinsel .....	76
4.6 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Dreiecksinsel m. Radweg ..	77
4.7 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe an Eckausrundungen .....	78
4.8 Gesicherte Querungsstelle mit Furtüberbreite ...	82
<b>5 Beispiele Querungsstellen am Kreisverkehr .....</b>	<b>84</b>
5.1 Gesicherte und ungesicherte Querungsstellen am kleinen Kreisverkehr.....	84
5.2 Gesicherte und ungesicherte Querungsstellen am kleinen Kreisverkehr mit Radwegführung ....	88
<b>6 Beispiele ungesicherte Querungsstellen mit differenzierter Bordhöhe.....</b>	<b>92</b>
6.1 Querungen über eine Mittelinsel .....	92
6.2 Querungen an Eckausrundungen .....	94
6.3 Querungen am vorgezogenen Seitenraum .....	97
6.4 Querungen am gemeinsamen Geh- und Radweg .....	98
<b>7 Überquerung von Bahnkörpern .....</b>	<b>100</b>
<b>8 Haltestellen des ÖPNV.....</b>	<b>106</b>
8.1 Haltestellen am Fahrbahnrand.....	106
8.2 Mehrfach-Haltestellen am Fahrbahnrand .....	110
8.3 Separate Haltestellen .....	112
8.4 Haltestellen im Shared Space-Bereich .....	115
8.5 Haltestellen mit Radverkehr.....	116
8.6 Einstieg in Niederflurbusse .....	122
<b>9 Beispiele komplexer Leitsysteme.....</b>	<b>124</b>
9.1 Leitsystem am zentralen Omnibusbahnhof.....	124
9.2 Leitsystem im Fußgängerbereich .....	128
9.3 Hindernisse im Leitsystem .....	130
<b>10 Planungs- und Einbauhinweise .....</b>	<b>134</b>
10.1 Standort Lichtsignalanlage.....	135
10.2 Bordsteingestaltung im Quer- und Längsverkehr .....	136
10.3 Gestaltung Nullabsenkung mit Rampenprofil..	138
10.4 Plattenanschlüsse an Randeinfassungen.....	142
10.5 Vermeidung von Pflaster- und Plattenzwickel.	144
10.6 Lage der Schächte.....	145
<b>11 Abkürzungsverzeichnis.....</b>	<b>146</b>
<b>12 Quellen- und Literaturverzeichnis.....</b>	<b>148</b>
<b>13 Tabellen- und Bildverzeichnis.....</b>	<b>152</b>
<b>14 Herstellerverzeichnis .....</b>	<b>164</b>